



ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน  
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม

พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีการออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม โดยประกาศดังกล่าวครอบคลุมเฉพาะการปฏิบัติการบินของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ซึ่งตามมาตราฐานสากลจัดว่ามีความเสี่ยงในระดับต่ำ (Open category) ปัจจุบันปรากฏว่า มีการพัฒนาและนำอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม มาใช้ทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ต่าง ๆ จำนวนมาก โดยตามมาตราฐานสากล แบ่งเป็นกรณีที่มีความเสี่ยงระดับปานกลาง (Specific Category) ซึ่งต้องมีการประเมินความเสี่ยง และได้รับอนุญาตก่อนปฏิบัติการบิน กับกรณีที่มีความเสี่ยงสูง (Certified Category) ซึ่งเป็นการปฏิบัติการบินที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ซับซ้อน และอาจเป็นอันตราย จำเป็นต้องได้รับการรับรองทั้งอากาศยานซึ่งควบคุมการบินจากภายนอกและผู้ปฏิบัติการบิน รวมทั้งผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องได้รับใบอนุญาต ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนา และการใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาต และกำหนดเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก ...

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๘ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก” หมายความว่า อากาศยานที่ควบคุมการบินโดยผู้ควบคุมการบินอยู่ภายนอกอากาศยานและใช้ระบบควบคุมอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องบินเล่นตามกฎกระทรวงกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘

“ระบบควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า ชุดอุปกรณ์อันประกอบด้วยเครื่องเชื่อมโยงคำสั่งควบคุมหรือการบังคับอากาศยาน รวมทั้งสถานีหรือสถานที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์เหล่านี้หรือเครื่องมือที่ใช้ควบคุมการบินจากภายนอกและตัวอากาศยานด้วย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๕ การปฏิบัติการบินของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก แบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ดังนี้

(๑) Open Category คือ การปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีความเสี่ยงในระดับต่ำ โดยการปฏิบัติการบินประเภทนี้ไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตหรือแจ้งล่วงหน้า แต่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดในการปฏิบัติการบินที่รัฐมนตรีกำหนด

(๒) Specific Category คือ การปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกซึ่งมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง โดยการปฏิบัติการบินประเภทนี้จำเป็นต้องได้รับการประเมินความเสี่ยงและได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการก่อนปฏิบัติการบิน

(๓) Certified Category คือ การปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกซึ่งมีความเสี่ยงในระดับสูง เช่นเดียวกับการปฏิบัติการบินของอากาศยานซึ่งมีนักบิน โดยการปฏิบัติการบินประเภทนี้เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ซับซ้อน และอาจเป็นอันตรายซึ่งต้องได้รับการรับรองทั้งอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และผู้ปฏิบัติการบิน รวมทั้งผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานต้องได้รับใบอนุญาต

ประกาศนี้ใช้บังคับกับการขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินที่มีความเสี่ยงในระดับปานกลาง (Specific Category) ดังนี้

(๑) เพื่อการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการกีฬา

(๒) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)

(๓) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์

(๔) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๕) เพื่อการเกษตร

(๖) เพื่อการอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๖ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินตามข้อ ๕ ได้เมื่อ

(๑) เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ และได้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๙

(๒) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๑๕ และได้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๑๗ เว้นแต่เป็นกรณีการบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกภายใต้การฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากผู้ผลิตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง

(๓) ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๙

(๔) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตาม (๒) และผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตาม (๓) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๒๐

ข้อ ๗ ผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้น

(๒) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ทั้งนี้ กรณีขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินเพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน) ตามข้อ ๕ วรรคสอง (๒) หรือเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามข้อ ๕ วรรคสอง (๔) ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์และดำเนินการด้านสื่อสารมวลชนหรือเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเท่านั้น

ข้อ ๘ ให้ผู้มีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน และแสดงรายละเอียด ดังนี้

(๑) เพื่อการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง หรือเพื่อการศึกษา

(ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นบุคคลธรรมดา

๑) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ขอขึ้นทะเบียนอากาศยาน

๒) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทาง

๓) แบบ ยีห้อ หมายเลขประจำตัวเครื่อง จำนวน และสมรรถนะของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง พร้อมทั้งภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงข้อมูลดังกล่าว

๔) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

๕) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูล เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย

๖) คำรับรองว่า มีคุณสมบัติและลักษณะ ตามข้อ ๑๕ (๓) และ (๔)

๗) เอกสารหลักฐาน และข้อมูลอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นนิติบุคคล

๑) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจ ให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

๒) เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ขอขึ้นทะเบียนอากาศยาน

๓) บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการหรือกรรมการผู้จัดการ และผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

๔) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทางของบุคคล ตาม (๑) (ข) ๓)

๕) แบบ ยี่หื้อ หมายเลขประจำตัวเครื่อง จำนวน และสมรรถนะของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก รวมทั้งอุปกรณ์ที่ติดตั้ง พร้อมทั้งภาพถ่ายหรือคลิปวิดีโอของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงข้อมูลดังกล่าว

๖) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน

๗) คำรับรองว่า ผู้แทนนิติบุคคล และผู้จัดการของนิติบุคคลมีคุณสมบัติและลักษณะ ตามข้อ ๑๕ (๑) (๓) และ (๔)

๘) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูล เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย

๙) เอกสารหลักฐาน และข้อมูลอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

## (๒) เพื่อการรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร (สื่อมวลชน)

(ก) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ และดำเนินการด้านสื่อสารมวลชน เช่น หนังสือพิมพ์ วารสาร วิทยุ และโทรทัศน์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(ข) เอกสาร ตาม (๑) (ข) ๒) - ๙)

## (๓) เพื่อการถ่ายภาพ การถ่ายทำหรือการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์

(ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียด ตาม (๑) (ก)

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียด ตาม (๑) (ข)

**(๔) เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก**

(ก) หนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ที่แสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ และดำเนินการเพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกิน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น

(ข) เอกสาร ตาม (๑) (ข) ๒ - ๙)

**(๕) เพื่อการเกษตร และเพื่อการอื่น ๆ ที่การปฏิบัติการบินมีความเสี่ยงในระดับปานกลาง ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด**

(ก) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียด ตาม (๑) (ก)

(ข) กรณีเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและแสดงรายละเอียด ตาม (๑) (ข)

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ ตามข้อ ๗ รวมถึงเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดที่ต้องแสดงตามข้อ ๘ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งกำหนดหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ให้แก่ ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไข หรือข้อจำกัดไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนปฏิบัติ ด้วยก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ใช้ได้จนกว่าจะถูกถอน การขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ แล้วแต่กรณี

ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ประกอบด้วยหมู่อักษรโรมัน อักษรตัวแรก ใช้แทนลักษณะของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก อักษรตัวที่สองใช้แทนน้ำหนักของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และมีตัวเลขอารบิกอีก ๓ กลุ่ม กลุ่มที่หนึ่งแสดงเดือน กลุ่มที่สองแสดงปีที่ขึ้นทะเบียน และกลุ่มที่สามแทนลำดับการขึ้นทะเบียน ตามรูปแบบ XX-NN-NN-NNNN ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกแล้ว ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกไปแสดงไว้บนอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอกตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ติดตั้งลงบนลำตัวหลักของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกบริเวณตำแหน่ง ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือใด ๆ ช่วยในการมองเห็น

(๒) ใช้ปากกามาร์คเกอร์ชนิดถาวร (permanent markers) หรือสติ๊กเกอร์ที่ทนต่อแสง UV (UV-resistant) หรือการสลัก หรือด้วยวิธีอื่นใด ที่มีความคงทนถาวรเทียบเท่ากัน ซึ่งปลอดภัยจากการเสียหายได้ง่าย

(๓) ตัวอักษร และตัวเลขต้องเป็นตัวพิมพ์ (block capitals) ที่ชัดเจน โดยใช้สีที่ตัดกันเด่นชัดกับพื้นหลัง และต้องมีความสูงมากกว่า ๒.๕ เซนติเมตร

(๔) คู่มือรักษาหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้สะอาด และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

ข้อ ๑๑ ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๙ มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) แสดงหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๐

(๒) ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเงื่อนไขหรือข้อกำหนดที่ผู้อำนวยการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๓) หากมีเหตุอันทำให้ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นอันใช้ไม่ได้ ตามข้อ ๑๒ (๑) - (๓) จะต้องแจ้งถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๑๓

(๔) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๒ ทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเป็นอันใช้ไม่ได้ ด้วยเหตุดังต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๒) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้การต่อไปได้

(๓) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นได้สูญหายเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๖๐ วัน

(๔) อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้นได้ใช้หรือมีไว้เพื่อใช้ในการกระทำผิดกฎหมาย หรือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาโดยการกระทำความผิด

(๕) ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเสียชีวิต (กรณีบุคคลธรรมดา)

ข้อ ๑๓ เมื่อปรากฏเหตุ ตามข้อ ๑๒ (๑) - (๓) ให้ผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกยื่นคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐาน และรูปถ่ายหรือคลิปวิดีโอที่ แสดงให้เห็นถึงเหตุในการขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกภายใน ๗ วันนับแต่วันที่เหตุเกิดหรือวันที่ได้รู้เหตุดังกล่าว

เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และแจ้งให้ผู้ขอทราบ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้ผู้ขอดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงไว้ออกจากอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๑๔ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจถอนการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยไม่ต้องมีคำขอจากผู้ขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอย่างหนึ่งอย่างใด ตามข้อ ๑๒ (๔) หรือ (๕) และแจ้งให้ผู้ขึ้นทะเบียน ทายาท ผู้จัดการมรดก หรือผู้ที่ครอบครองอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอกนั้น แล้วแต่กรณี ทราบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด และให้บุคคล ดังกล่าวดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่แสดงไว้ออกจากอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๑๕ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์

(๒) มีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรง สามารถบังคับหรือปล่อยอากาศยานได้อย่างปลอดภัย

(๓) ไม่เป็นผู้มีพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(๔) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมายว่าด้วย ยาเสพติด หรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(๕) มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจน กฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ที่ผู้อำนวยการรับรองจากผู้ผลิตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกหรือหน่วยงานหรือองค์กร ที่ผู้อำนวยการรับรอง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๖) มีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม และระบบควบคุมอากาศยาน โดยผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากผู้ผลิต อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่ผู้อำนวยการรับรอง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๗) ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) จากสำนักงาน ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่สำนักงานกำหนด

ในกรณีมีความจำเป็นหรือมีเหตุพิเศษ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจยกเว้นคุณสมบัติหรือลักษณะ ตามวรรคหนึ่งเป็นการเฉพาะรายได้ โดยอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ปฏิบัติไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียน ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกด้วยก็ได้

ข้อ ๑๖ ให้ผู้ที่ประสงค์จะบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มี น้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสาร หลักฐาน และแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือหมายเลขหนังสือเดินทาง

(๒) ใบรับรองแพทย์

(๓) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการอบรม ตามข้อ ๑๕ (๕) และ (๖)

(๔) เอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี ตามข้อ ๑๕ (๗)

(๕) ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๖) คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูล เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย

(๗) คำรับรองว่ามีคุณสมบัติและลักษณะ ตามข้อ ๑๕ (๓) และ (๔)

(๘) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๗ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๑๖ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบคุณสมบัติ และลักษณะของผู้ขอตามข้อ ๑๕ รวมถึงเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดที่ต้องแสดง ตามข้อ ๑๖ หากมีความถูกต้องครบถ้วน ให้ผู้อำนวยการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยออกหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดให้แก่ ผู้ขอผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดไว้ในหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อให้ผู้ขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกปฏิบัติตามก็ได้

หนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้มีอายุ ๒ ปี นับแต่วันที่ออก

ข้อ ๑๘ ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามข้อ ๙ หากประสงค์จะใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบิน ให้ยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อผู้อำนวยการ ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่จะปฏิบัติการบินตามระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนดตามวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินแต่ละประเภทผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน และแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) วัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน

(๒) วัน เวลา หรือ ช่วงเวลา ขอบเขตของพื้นที่ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน

(๓) หมายเลขทะเบียนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(๔) รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอน และรูปแบบในการปฏิบัติการบิน ได้แก่ การปฏิบัติก่อนบิน ขณะทำการบิน หลังทำการบิน การปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน เป็นต้น

(๕) รายชื่อผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกจากผู้อำนวยการ ตามข้อ ๑๗

(๖) คู่มือการปฏิบัติการบิน คู่มือการจัดการความเสี่ยง ที่แสดงวิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง และมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ

(๗) สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งคุ้มครองความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันไม่ต่ำกว่าสองล้านบาทต่อครั้ง ที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่

(๘) เอกสารหลักฐานอื่น ตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ในกรณีที่ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการวิจัยและพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ไม่สามารถจัดทำกรมธรรม์ประกันภัย ตาม (๗) ได้ ให้ผู้ขอระบุมাত্রการด้านความปลอดภัยที่แสดงให้เห็นสำนักงานมั่นใจได้ว่าการนำอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อการวิจัย และพัฒนาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก จะไม่ก่อให้เกิดความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ทั้งนี้ การอนุญาตให้ยกเว้นการยื่นกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขออนุญาตปฏิบัติการบิน ตามข้อ ๑๘ ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และรายละเอียดที่ต้องแสดง ตามข้อ ๑๘ และพิจารณาการปฏิบัติการบิน วิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยง พร้อมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ การเตรียมการต่าง ๆ ในการทำการบิน และการประเมินความเสี่ยง ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจสั่งให้ผู้ขอสาธิตการปฏิบัติการบินตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาต ตลอดจนแสดงวิธีการปฏิบัติการบิน หรือการดำเนินการอื่นใดได้ตามที่เห็นสมควร หากเห็นว่า ผู้ขออนุญาตสามารถปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการกำหนด ให้ผู้อำนวยการอนุญาตเป็นหนังสือให้ปฏิบัติการบินผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่สำนักงานกำหนด

ในการอนุญาตให้ปฏิบัติการบินตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัด เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตปฏิบัติไว้ในหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินด้วยก็ได้

หนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยอาจออกเป็นรายครั้งหรือเป็นช่วงระยะเวลา ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับลักษณะการปฏิบัติการบิน ชีตความสามารถของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ความเสี่ยงในการปฏิบัติการบิน ตามวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน หรือพื้นที่หรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ที่จะทำการบิน เป็นต้น

ข้อ ๒๐ ให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบิน ตามข้อ ๑๙ และผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้ขึ้นทะเบียน ตามข้อ ๑๗ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

#### (๑) ก่อนทำการบิน

(ก) ตรวจสอบว่า อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกอยู่ในสภาพที่สามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย ซึ่งรวมถึงตัวอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และระบบควบคุมอากาศยาน

(ข) ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ที่จะทำการบิน เว้นแต่เป็นพื้นที่ที่ตนมีสิทธิ

(ค) ทำการศึกษาพื้นที่ และชั้นของห้วงอากาศที่จะทำการบิน

(ง) มีแผนฉุกเฉิน รวมถึงแผนสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุ การรักษาพยาบาล และการแก้ปัญหากรณีไม่สามารถบังคับอากาศยานได้

(จ) มีการบำรุงรักษาอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกตามคู่มือของผู้ผลิต

(ฉ) นำหนังสือหรือสำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนติดตัวตลอดเวลาที่ทำการบิน

(ข) มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่สามารถใช้งานได้ติดตัวตลอดเวลาที่ทำการบิน

(ข) ตรวจสอบว่า ธรรมเนียมประกันภัยสำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามตามวงเงินประกันที่กำหนด ยังมีผลอยู่

(๒) ระหว่างทำการบิน

(ก) ห้ามทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน และรบกวนความสงบสุขของบุคคลอื่น

(ข) ห้ามทำการบินเข้าไปในบริเวณพื้นที่หวงห้ามเด็ดขาด พื้นที่หวงห้ามเฉพาะ และพื้นที่อันตรายตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด และตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication - Thailand หรือ AIP - Thailand) รวมทั้งสถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ โรงพยาบาล เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

(ค) แนวการบินขึ้นลงของอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง

(ง) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกต้องสามารถมองเห็นอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้ตลอดเวลาที่ทำการบิน และห้ามทำการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกโดยอาศัยชุดกล้องบนอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกหรืออุปกรณ์อื่นที่มีลักษณะใกล้เคียง และต้องทำการบินในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งสามารถมองเห็นอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกได้อย่างชัดเจน

(ฉ) ห้ามทำการบินเข้าใกล้หรือเข้าไปในเมฆ

(ช) ห้ามทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าของ หรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

(ซ) ห้ามทำการบินโดยใช้ความสูงเกินเก้าสิบเมตร (สามร้อยฟุต) เหนือพื้นดิน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ

(ฌ) ห้ามทำการบินเหนือเมือง หมู่บ้าน ชุมชน หรือพื้นที่ที่มีคนมาชุมนุมอยู่

(ญ) ห้ามบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเข้าใกล้อากาศยานซึ่งมีนักบิน

(ฎ) ห้ามทำการบินละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น

(ฏ) ห้ามทำการบินโดยก่อให้เกิดความเดือดร้อน ความรำคาญ แก่ผู้อื่น

(ฐ) ห้ามส่งหรือพาวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรืออุปกรณ์ปล่อยแสงเลเซอร์ ติดไปกับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

(ฑ) ห้ามทำการบินโดยมีระยะห่างในแนวราบกับบุคคล ยานพาหนะ สิ่งก่อสร้าง อาคาร ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินน้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร (ห้าร้อยฟุต)

(ฒ) เมื่อมีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์เกิดขึ้นแก่อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกแจ้งอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์นั้นต่อผู้อำนวยการตามช่องทาง และวิธีการที่ผู้อำนวยการกำหนดโดยไม่ชักช้า ซึ่งต้องไม่เกินสี่สิบแปดชั่วโมงนับแต่เวลาเกิดเหตุ

(๓) เงื่อนไขเฉพาะสำหรับการทำการบินแต่ละวัตถุประสงค์

(ก) สำหรับการทำการบินเพื่อการเกษตร ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก จะต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้อากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกเพื่อฉีดพ่นสารเคมี และได้รับอนุญาตเกี่ยวกับการใช้สารเคมี วัตถุอันตราย หรือวัตถุหรือสารทางการเกษตร จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

(ข) สำหรับการทำการบินเพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(ค) เงื่อนไขเฉพาะอื่น ๆ สำหรับการทำการบินแต่ละวัตถุประสงค์ที่ผู้อำนวยการกำหนดเพื่อความปลอดภัย

เมื่อปรากฏว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินและผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งแก้ไขการกระทำนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด หากไม่ดำเนินการหรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือหนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไข ตามที่กำหนดในข้อ ๒๐ และมีหนังสือแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบแล้ว ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจอนุญาตให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินหรือผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกปฏิบัติแตกต่างไปจากที่กำหนดได้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดเพิ่มเติม เพื่อความปลอดภัยไว้ในหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินด้วยก็ได้

ข้อ ๒๒ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติการบินกรณีที่มีความเสี่ยงสูงตามที่ผู้อำนวยการกำหนดหรือการบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remote pilot) ที่เป็นระบบอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remotely piloted aircraft system (RPAS)) ให้อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒๓ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรจากผู้ผลิตอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกมาแล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทยุโทรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๑๕ (๕) และมีความชำนาญในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม และระบบควบคุมอากาศยาน ตามข้อ ๑๕ (๖)

ข้อ ๒๔ สำนักงาน ...

ข้อ ๒๔ สำนักงานจะดำเนินการคืนคำขออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ที่ได้ยื่นตามข้อ ๑๘ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และให้ผู้ยื่นคำขอมาดำเนินการยื่นคำขอใหม่ตามประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม